



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-224112-2/ČJ-2024-070206

Frýdek-Místek 3. září 2024

Počet stran: 4

Přílohy: 1/4MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Bc. Oto Zeman

K č. j.: MMFM 161420/2024

Sp. zn.: MMFM\_S 22276/2024/ODaSH/OZ

**Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích v obci Paskov - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, jako dotčený orgán při stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích (pozn. silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikacích) a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

**n e m á n á m í t e k**

k předloženým a odsouhlaseným přílohám č.1 až č.4, přechodné úpravy provozu, dále jen „PÚP“ na sil. č. III/48411, sil. č. III/4794 a dotčených místních komunikací v obci Paskov, ul. U Dálnice, Kirilovova, Místecká, Nádražní, Bělská, Národního odboje, Neužilní, v úsecích a rozsahu vyplývajícím z předložené žádosti a předloženého návrhu PÚP, včetně navrhovaného vedení objízdné trasy z důvodu stavebních prací v rámci realizace stavby „**Město Paskov - stavební úpravy ulice Kirilovovy, včetně rozšíření kanalizačního řádu**“ :

„Navrhovatel – Jankostav s.r.o., Štěpaňákova 714/31, 719 00 Ostrava - Kunčice, IČ: 25855581

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-Místek[www.policie.cz](http://www.policie.cz)Tel.: +420 974 732 259  
E-mail: krpt.podatelna@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

Návrh přechodné úpravy – sil. č. III/48411, sil. č. III/4794 a místní komunikace,  
vše k.ú. Paskov [718211],

Termín realizace: 01. 10. 2024 - 31. 05. 2025,

resp. z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na dotčených pozemních komunikacích,  
dále jen „PK“,

**a to pokud budou splněny a dodrženy následující podmínky:**

- Dopravní značení a zařízení bude provedeno a umístěno, dle platných zákonů, vyhlášek, technických předpisů a norem, dále bude přechodné DZ užito jen na dobu nezbytně nutnou a v nezbytném rozsahu, a to vždy v přímé souvislosti se stavební činností (tj. provoz na dotčených pozemních komunikacích bude plně obnoven v co nejkratším možném termínu).
- Po dobu užití, bude přechodné dopravní značení a zařízení, včetně přenosného světelného signalizačního zařízení, udržováno v náležitém stavu, aby byla zajištěna jeho funkce, včasná viditelnost, rozpoznatelnost a nedocházelo vlivem povětrnostních podmínek nebo provozu k deformaci, posunutí, zakrytí apod..
- Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodná úprava provozu), bude dočasně zneplatněno v souladu s § 3 odst. 8, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Případná neplatnost místní úpravy provozu nebo jejich částí, která vyplývá z PÚP, bude vyjádřena, škrtnutím oranžovo-černým pruhem (pruhy) nebo překrytím červeným křížem (tímto způsobem však nesmí být vyjádřena neplatnost svislé DZ upravující přednost), či jiným způsobem, například zakrytím nebo demontáží činné plochy DZ.
- Přechodné dopravní značení musí provedeno a umístěno v souladu s TP 66, Vyhlášky č. 294/2015 Sb., Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích, dle návrhu přechodného dopravního značení.
- V případě užití dopravního zařízení Z2 - Zábrana pro označení uzavírky, č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, musí být za snížené viditelnosti, vždy doplněné o soustavu výstražných světél (min. 3ks).
- V případě užití, musí sklon pruhů u užitého dopravního zařízení č. Z4a - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo, příp. Z4b - Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vpravo, směřovat do směru nebo jízdního pruhu, do kterého má řidič směřovat.

- Symbol DZ č. A 6b „Zúžená vozovka z jedné strany“ musí být proveden tak, aby odpovídal skutečnému zúžení vozovky buď z levé, nebo z pravé strany.
- Přechodné dopravní značení bude provedeno a instalováno dle přílohy, schválené zdejší součástí DI Frýdek-Místek.
- Na pracovním místě (resp. v pracovním úseku) budou vždy přítomny poučené, proškolené a řádně označené osoby (zaměstnanci), kteří budou, v případě potřeby, v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 písm. i), zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, zastavovat vozidla z důvodu zajištění bezpečnosti provozu na dotčených pozemních komunikacích.
- Dočasně přemístěné autobusové zastávky budou umístěny a přiměřeně provedeny tak, aby vyhovovaly požadavkům předepsaným v ČSN 73 6425 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště. Dále budou dočasně přemístěné autobusové zastávky označeny DZ č. IJ4b – Označnick zastávky, příp. IJ4a – Označnick zastávky.
- Pracovní místo musí být zabezpečeno vhodným opatřením tak, aby nedošlo k ohrožení účastníků silničního provozu.
- Pokud se budou na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti nacházet otevřené výkopy, musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby bylo zamezeno případnému vstupu chodců do pracovního místa, nebo pádu do výkopu tím, že bude použito ochranné zařízení (zábradlí, plot, svodidlo), dle hloubky výkopu a doplněno zarážkou pro slepeckou hůl.
- Vozidla vyjíždějící ze stavby na pozemní komunikaci, musí být předem očištěna tak, aby neznečišťovala pozemní komunikaci (ustanovení § 23 odst. 3 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Po celou dobu užití přechodného dopravního značení, musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření a příloze, vydané Policií ČR.
- Pokud dojde během užití PDZ k potřebě doplnění či změně rozsahu přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích, bude zdejší součástí Policie ČR neprodleně informována.

- **V dotčených úsecích PK bude vždy umožněn průjezd vozidel IZS – Integrovaného záchranného systému z důvodu zajištění včasného a účinného zásahu složek IZS v úsecích PK omezených stavbou PK !!!**
- Se stavebními pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato až po instalaci stanoveného dopravního značení a dopravního zařízení.

Odpovědná osoba: **Vlastimil Ondruch, tel. 739 521 498, Jankostav s.r.o.**

Zpracoval:  
por. Bc. Roman Míček

por. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení