

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Název zakázky:	Studie umístění parkovacích ploch na ulici Papírenské v Paskově
Místo stavby:	Město Paskov, ulice Papírenská
Investor:	Město Paskov Nádražní 700, 739 21, Paskov
Stupeň dokumentace:	Studie
Hlavní projektant:	RSE Project s.r.o. Ruská 83/24, 703 00, Ostrava
Vypracoval:	Ing. Veronika Petříková
Datum:	05/2020

Obsah

1.	Identifikační údaje.....	3
1.1.	Stavba.....	3
1.2.	Zadavatel / objednatel.....	3
1.3.	Zhotovitel studie	3
2.	Zdůvodnění studie	3
3.	Charakteristika zájmového území.....	4
4.	Seznam použitých podkladů	5
5.	Výchozí údaje pro návrh	5
5.1.	Individuální automobilová doprava	5
5.2.	Cyklistická doprava.....	6
5.3.	Veřejná hromadná doprava.....	6
5.4.	Pěši	6
5.5.	Statická doprava.....	6
6.	Technické řešení	6
6.1.	Parkovací stání na ulici Papírenská.....	6
6.2.	Bezbariérové užívání stavby	8
7.	Závěr a doporučení.....	8
8.	Fotodokumentace.....	10
9.	Vlastnická práva k dotčeným pozemkům	14

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby: „**Studie umístění parkovacích ploch na ulici papírenské v Paskově**“
Místo stavby: město Paskov, Moravskoslezský kraj
Katastrální území: Paskov (okres Frýdek - Místek) [718211]
Druh stavby: Parkoviště
Stupeň: Studie

1.2. Zadavatel / objednatel

Název: město Paskov
Sídlo: Nádražní 700, 739 21 Paskov
IČ: 00297062

1.3. Zhotovitel studie

Název: RSE Project s.r.o.
Sídlo: Ruská 83/24, 703 00, Ostrava
IČ: 29398266

Hlavní projektant: Ing. Jiří Talášek, Ph.D.
RSE Project s.r.o.
Ruská 83/24,
703 00, Ostrava
Tel: +420 720 958 948
Email: jiri.talasek@rseproject.cz
ČKAIT: 1103528

Projektanti: Ing. Žaneta Mičechová
Ing. Veronika Petříková

2. Zdůvodnění studie

Zadání studie vyplývá z potřeb rozšíření kapacity stávajícího parkoviště na ulici Papírenská ve městě Paskov. V současné době se zde nachází kolmá parkovací stání s kapacitou cca 55 míst a podélná parkovací stání souběžně s chodníkem na východní straně ulice s kapacitou cca 25 míst. Na severním konci se nachází kolmá parkovací stání s kapacitou cca 26 míst. V současném stavu se tedy v prostoru obytných objektů nachází cca 106 parkovacích stání.

Předmětem projektové dokumentace je maximální navýšení počtu parkovacích stání dle stávajících prostorových možností s případným návrhem hřišť, mobiliáře a obnovou vegetace v řešené oblasti, tedy s celkovým revitalizováním vnitřního parteru mezi obytnými objekty i s přihlédnutím k existenci stávajících inženýrských sítí v řešené ploše.

Potřebnost a naléhavost stavby

Odborným odhadem byla stanovena hodnota potřebného počtu stání pro obyvatele přilehlých bytových domů na cca 130. Současně byl stav parkování konzultován v terénu s předsedou družstva stávajících bytových domů, jehož odhad potřeby činí cca 140-150 parkovacích stání. Je

tedy zřejmé, že současný stav je poddimenzovaný a je nutné provést opatření vedoucí ke zkvalitnění dopravy v klidu. Návrhem nových úprav současného stavu se zlepší organizace a bezpečnost provozu v zájmovém území a dojde k celkovému zvýšení atraktivity a kvality bydlení v ulici. Studie se zabývá porovnáním dvou variant.

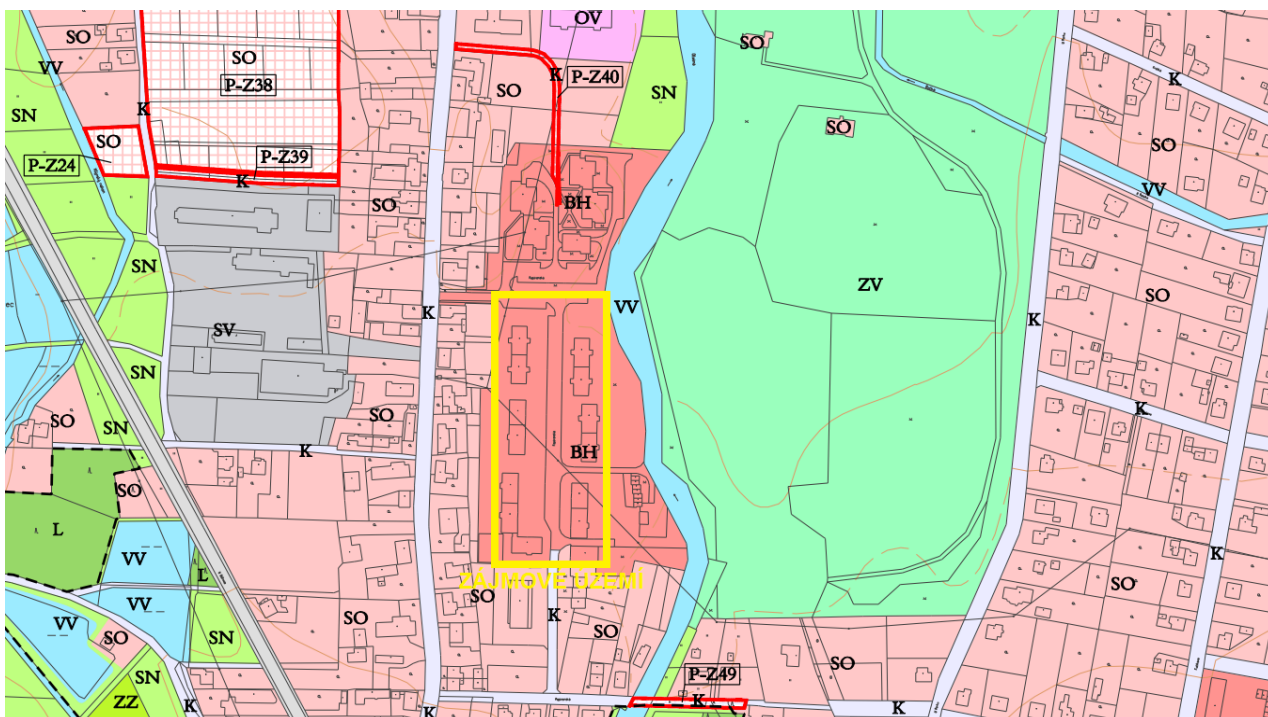
Varianta č. 1 spočívá ve vybudování šikmých stání doplněných o parkovací pruhy a úpravou na jednosměrný provoz.

Varianta č. 2 spočívá ve vybudování kolmých stání po obou stranách přilehlé komunikace se zachováním obousměrného provozu na této komunikaci.

3. Charakteristika zájmového území

Město Paskov se rozkládá na území Českého masivu, tvořeného fluvialními nivními sedimenty z období Kenozoika. Podloží je tvořeno sedimenty nezpevněnými, tvořenými především hlínou a písky. Území je poddolované, nachází se nad důlním dílem Paskov č.4549, kde se těžilo černé uhlí. Z hydrogeologického hlediska se nacházíme v rajónu č. 3212 – Flyš v povodí Ostravice. V blízkosti zájmového území prochází potok Olešná, nachází se však mimo záplavová území a zdroje pitné vody.

Řešené území se nachází na ulici Papírenská ve městě Paskov, okres Frýdek – Místek. Po stranách je vymezeno přilehlými činžovními domy. Na jižní straně pak sjezdem k Autoservisu a na severní straně pak stávající plochou kolmých parkovacích stání. Přilehlá komunikace má charakter místní komunikace a zájmové území se nachází v zóně s maximální povolenou rychlostí 30 km/h. Součástí území jsou také komunikace pro chodce. Nachází se zde vzrostlé, především jehličnaté, stromy a keře. Klidová zóna je však situovaná spíše na východní straně zájmové oblasti, kde se nachází vstup do přírodní památky Paskov. Toto území nebude stavbou nijak dotčeno. Plochy bydlení hromadného, na kterých jsou nové parkovací plochy navrženy, se nachází ve vlastnictví města Paskov.



Obrázek 1 – Výřez z územního plánu

4. Seznam použitých podkladů

- výřez řešeného území v digitální katastrální mapě
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zpracované zpracovatelem studie
- ortofoto mapa řešeného území z veřejných mapových zdrojů
- majetková mapa s vyznačením pozemků
- dostupné podklady správců inženýrských sítí
- platný územní plán města Paskov
- fotodokumentace řešeného území
- rekognoskace terénu

5. Výchozí údaje pro návrh

Kategorie, třída, návrhová kategorie funkční skupina a typ příčného uspořádání přilehlé PK

- **kategorie**
místní komunikace v zastavěném území – ulice Papírenská
- **funkční skupina**
S ohledem na průjezdní úsek silnice jde o funkční skupinu C, jako komunikaci obslužnou ve stávající zástavbě, umožňující přímou obsluhu všech staveb.
- **Návrhová rychlost**
Zájmové území se nachází v zóně s maximální povolenou rychlostí 30 km/h.

Charakteristiky souvisejících a dotčených PK

Místní komunikace na ulici Papírenská je obousměrná dvoupruhová, celkové šířky 6,0 m a šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Povrch vozovky je asfaltový, odvodnění silnice a chodníkových ploch je řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí. Komunikace je v současném stavu lemována silničními obrubníky.

Požadavky na křižovatky a obslužná zařízení (odpočívky, střediska údržby apod.)

Úprava křížení s komunikacemi pro chodce bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) a křížení s ostatními komunikacemi dle ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací), případně ČSN 73 6102 (Projektování křižovatek).

Dopravně inženýrské údaje (zdroje a cíle dopravy, výhledové intenzity, kapacitní posouzení)

Dotčená komunikace zajišťuje přístup k přilehlým budovám z průtahové komunikace Místecká, která spojuje centrum Města s dálnicí II. třídy D56. Na dotčené komunikaci nebyly zjišťovány dopravně inženýrské údaje ani provedeno sčítání dopravy, nevzniká potřeba.

Návrh vychází ze stávajících prostorových parametrů místní pozemní komunikace na ulici Papírenská a přilehlých chodníkových ploch. Studie byla zpracována z důvodů ověření navržených úprav ve vztahu k inženýrským sítím, záboru okolních pozemků a reliéfu terénu.

5.1. Individuální automobilová doprava

Vybudováním nového parkoviště nedojde k významné změně ve stávající organizaci dopravy. Studie byla vypracována na žádost investora z důvodů zvýšení kapacity stávajících parkovacích ploch v zájmovém území adekvátně k navýšení počtu vozidel, připadajících na jednu domácnost.

5.2. Cyklistická doprava

V řešeném úseku v současné době nejsou zavedena žádná opatření pro cyklistickou dopravu, cyklisté se v úseku místní komunikace pohybují v hlavním dopravním prostoru. Ulicí není vedena cyklotrasa, nejbližší cyklotrasa č. 6065 je ukončena u kostela sv. Vavřince mimo oblast zájmu.

5.3. Veřejná hromadná doprava

V zájmovém úseku komunikace není provozována městská hromadná doprava, nejbližší autobusová zastávka Paskov, autoopravna se nachází ve vzdálenosti cca 400 m na ulici Místecká.

5.4. Pěší

Stávající chodníky jsou vedeny po obou stranách přilehlé komunikace v šířce 1,5 m. Návrh zohledňuje pěší trasy v zájmovém území a výstavbou nových parkovacích ploch nedojde k jejich přerušení. V místech chodníku budou realizovány úpravy dle vyhlášky č. 398/2009 Sb..

5.5. Statická doprava

V současné době se v zájmovém území nachází parkovací plochy tvořené kolmým a podélným stáním. Vzhledem k nízké kapacitě zmíněných parkovacích ploch obyvatelé z přilehlých objektů parkují v místech mimo vyhrazená stání, jež může mít negativní vliv na bezpečnost dopravy v řešeném území (např. dostupnosti HZS, vozidel odvozu odpadů apod.). Zaparkované automobily se nacházejí mimo dohled obyvatel, v nočních hodinách tak dochází k jejich poškozování.

6. Technické řešení

6.1. Parkovací stání na ulici Papírenská

Dle zadání investora byly prověřeny dvě varianty zvýšení kapacity současné parkovací plochy na ulici Papírenská. Návrh obou variant podléhá požadavkům ČSN 73 6110 a ČSN 73 6056.

VARIANTA „1“

První varianta uvažuje s rozšířením parkovací plochy a s umístěním dvou řad šikmých parkovacích stání v úhlu 45° ve středové části komunikace. V krajních částech pak bude zřízeno další šikmé stání, doplněné o podélné parkovací pruhy dle prostorových možností. Celkový počet stání nově činí **134** (vč. ZTP) + **26** stávajících kolmých stání na severním konci ulice. Rozšířením plochy dojde ke zrušení stávajícího chodníku na západní straně, který je nově navržen v bližší vzdálenosti ke stávajícím bytovým domům. Přilehlá komunikace bude nově jednosměrná, s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Základní šířka šikmých stání je 3,55 m, v případě stání pro ZTP činí 5 m. Kolmá stání ve středové části jsou navržena délky 5,3 m, krajní stání 4,8 m. Jsou navrženy nové chodníkové plochy o šířce 2,0 m se zálivy pro mobiliář. Zájmové území bylo doplněno o hřiště pro děti předškolního věku s pískovištěm, houpačkami a prolézačkou a kombinované sportovní hřiště pro starší děti. Obě hřiště budou oplocená pro zachování maximální bezpečnosti. Dále návrh zahrnuje přesun stávající plochy pro kontejnery blíže průběžné komunikace, aby nebylo nutné couvání vozidla odvozu odpadů. Vzhledem k rozšíření asfaltové plochy bude nutné kácení stávající vegetace. Návrh zahrnuje její obnovu v podobě vysazení několika vzrostlých stromů a keřů především v místech mobiliářů z důvodů oddělení od dopravního prostoru.

Návrh skladby zpevněných ploch:Komunikace je navržena jako D1-N-2-VI třídy podloží PIII:

Asfaltový koberec pro ohrančovací vrstvy	ACO 11	40 mm
Spojovací postřik	PS	
Asfaltový koberec pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik	PI	
Štěrkodrt' (fr. 0-32)	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt' (fr. 0-32)	ŠD _B	150 mm
Celkem		390 mm

Parkovací stání jsou navržena jako D2-D-1-VI třídy podloží PIII:

Betonová zámková dlažba	DL	80 mm
Lože z kamenné drti	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	250 mm
Celkem		370 mm

Chodníkové plochy jsou navrženy jako D2-D-1-CH třídy podloží PIII:

Betonová zámková dlažba	DL	60 mm
Lože z kamenné drti	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠDa	150 mm
Celkem		240 mm

Odvodnění parkovacích stání a chodníkových ploch je řešeno podélným a příčným sklonem do stávající uliční vpustí na komunikaci, která je dále zaústěna do stávající kanalizace, která je ve správě SmVaK.

S ohledem na celkově navrhovanou reorganizaci dopravy v ulici bylo v rámci varianty podrobněji rozkresleno a konzultováno dopravní značení. Stávající svislé dopravní značení v řešeném území bude zrušeno. Navrženo je nové SDZ vždy na začátku jednosměrné komunikace. Budou zde umístěny značky IP4b a B2. Na křižovatce bude SDZ doplněno o značku C2b. Na začátku a konci zájmového území je namísto značky IZ8a, vymežující zónu s maximální povolenou rychlostí 30 km/h, osazena značka IZ8a, doplněná o zákaz stání mimo vyznačená parkoviště. Jsou zde také navrženy zpomalovací pruhy, které navazují na varovné pásy v místech uzpůsobených k překonání vozovky. K oddělení šikmých parkovacích stání je navrženo vodorovné dopravní značení V10c. Pro oddělení parkovacích pruhů je pak navrženo VDZ V10d. V místě parkovacího stání pro ZTP je použitý piktogram mezinárodního symbolu přístupnosti. V místech stání pro ZTP je také upravena obruba k přístupu na chodník. V těchto místech je vyhrazen prostor, kde bude zakázáno stání, pomocí značení V12a. Podrobné řešení dopravního značení bude součástí návrhu v dalších stupních PD. Všechny dotčené parcely jsou ve vlastnictví města Paskov.

VARIANTA „2“

Druhá varianta uvažuje s minimálním zásahem do okolních pozemků a vzrostlé vegetace. Návrh spočívá ve změně polohy stávající komunikace a návrhu kolmých parkovacích stání po obou stranách. Silnice zůstane obousměrná, s šířkou jízdního pruhu 3,0 m. Základní šířka parkovacích stání je 2,5 m a v případě stání pro ZTP 3,5 m. Délka kolmých stání je 4,5 m. Podél parkovacích ploch je navržen chodník v šířce 2,0 m, jež bude napojen na stávající pěší trasy vedoucí přes zájmové území. Celkový počet stání bude nově **122** (vč. ZTP) + **26** stávajících kolmých stání na

severním konci ulice. Na západní straně je v celé délce úprav navržena obnova vegetace a několik zálivů pro nový mobiliář. Skladby zpevněných ploch jsou navrženy stejně jako pro variantu 1.

Odvodnění je stejně jako u varianty 1 řešeno příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, které jsou zaústěny do stávající kanalizace ve správě SmVaK.

Je navrženo vodorovné dopravní značení V10b k oddělení jednotlivých parkovacích stání. V místě parkovacího stání pro ZTP je použitý piktogram mezinárodního symbolu přístupnosti.

Všechny dotčené parcely jsou ve vlastnictví města Paskov. Obě varianty zahrnují změnu kategorie stávající zaslepené místní komunikace, která vede ke garážovým objektům na východní straně zájmového území, na účelovou komunikaci (viz Situace stavby).

6.2. Bezbariérové užívání stavby

Návrh stavby podléhá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. V rámci obou variant byly parkovací plochy doplněny o 6 stání pro ZTP dle výše zmíněné vyhlášky. Příčný sklon chodníkových ploch nepřesáhne 2 % a podélný 8,33 %. Přirozenou vodící linii bude tvořit obrubník, který bude nad chodníkovou plochou vyvýšen o 60 mm. V místech uzpůsobených pro překonání vozovky bude chodník doplněn o varovné pásy s hmatovou a kontrastní úpravou. V místech pro přecházení pak o varovné a signální pásy.

7. Závěr a doporučení

V rámci studie byla prověřena možnost zvýšení kapacity stávajícího parkování v ulici Papírenská ve městě Paskov. Varianta 1 je navržena se 45° kolmým parkováním a celkovým rozšířením zpevněných ploch na úkor stávající zeleně v řešené oblasti. Současně zahrnuje výstavbu nového hřiště jak pro děti předškolního věku, tak kombinovaného sportovního hřiště pro děti staršího věku. Dále je zde navržena obnova vegetace v podobě vysazení několika stromů a keřů a napojení chodníkových ploch na zálivy s mobiliáři. Celkový počet navrhovaných parkovacích stání u varianty 1 činí **160**. Varianta 2 spočívá v rozšíření kolmých parkovacích stání na obě strany komunikace se zachováním obousměrného provozu. Je zde navržena úprava vegetace a místa s mobiliáři pro místní obyvatele. Celkový počet navrhovaných parkovacích stání u varianty 2 činí **148**.

Cenové porovnání variant:

V rámci projektu byl proveden hrubý odhad realizačních nákladů stavby následovně:

Varianta 1 cca. 11,5 milionů Kč bez DPH

Varianta 2 cca. 8,2 milionů Kč bez DPH

Pozn.: Ceny neobsahují další náklady například projekční přípravu včetně případných průzkumů, správních poplatků apod. U staveb tohoto typu lze předpokládat, že cena projektu bude tvořit vcelku vysoký procentuální podíl z ceny realizační vzhledem k nutným legislativním úkonům na rozdíl od rozsáhlých staveb. Cena rovněž neobsahuje náklady na realizaci dopravního značení, přeložek inženýrských sítí, mobiliáře vč. dětských hřišť a sadových úprav.

Je zřejmé, že realizací obou variant dojde k výraznému posílení počtu parkovacích stání v řešené ulici. Varianta 1 (160 stání) spočívá v reorganizaci dopravy, varianta 2 (148 stání) dodržuje stávající systém obsluhy území. Nákladovost stavby se u varianty č. 1 pohybuje v hodnotě cca 11,5 mil Kč

bez DPH (pouze zpevněné plochy). Reálný odhad je tedy možné počítat v hodnotě do 15 mil. Kč bez DPH. U varianty 2 se nákladovost pohybuje o cca 3 mil. Kč níže, ostatní náklady je možné uvažovat přibližně stejné.

Vzhledem k tomu, že rozdíl v počtu parkovacích stání je mezi variantami pouze 12 stání, nelze jednoznačně doporučit variantu číslo 1 k dalšímu rozpracování, jelikož nákladovost stavby bude o 1/3 vyšší.

Variantu je možné uvažovat pouze v případě, že by bylo požadavkem celkově změnit dopravní obsluhu v ulici a její celkové stavební uspořádání. Pozitivním hlediskem varianty č. 1 je vzhledem k celkové revitalizaci plochy možný návrh tak, aby byla plocha využita účelně a komplexně. Průjezd ulicí vzniká opticky užší a nutí řidiče ke zpomalení vozidla při jejím průjezdu. Vhodnou volbou ozelenění a výsadby stromů tak vzniká příjemný prostor, který lze využít i k odpočinku a relaxaci, nejen k účelnému využití ulice. Návrhem varianty vzniká vcelku vysoký počet nových parkovacích stání, který může být o 12-15 stání vyšší, než je tomu v případě varianty č. 2. Z hlediska růstu počtu vozidel (i výhledově) zde vzniká jistá rezerva v počtu stání i do budoucna.

Varianta č. 2 představuje opravu stávající ulice s maximálním doplněním parkovacích stání. Výhodou varianty je větší vzdálenost parkovacích stání od oken obytných domů, než v případě varianty č. 1. Stání je tak možné výsadbou vhodné zeleně oddělit od obytných částí. I v této variantě je možné navrhnout dětská hřiště a maximálně tak využít plochy pro zkvalitnění pobytové funkce pro místní obyvatele. Nevýhodou varianty je absence rezervy v celkovém počtu navrhovaných parkovacích stání. Počet nově vzniklých parkovacích stání je na limitní hranici reálné potřeby dle současného stavu.

Z výše zmíněných důvodů je možné doporučit variantu č. 2 k dalšímu rozpracování a finance, které by byly vynaloženy na rozšíření zpevněných ploch, jako je tomu v případě varianty č. 1 účelně využít pro vhodné sadové úpravy a případně výstavbu dětských hřišť v ulici. Je tedy otázkou financování a dalšího projednávání mezi objednatelem a obyvateli dotčených objektů, jakou variantu uvažovat pro budoucí návrh opravy ulice.

V případě obou variant jednoznačně dojde k celkovému zkvalitnění uličního parteru a zvýšení atraktivity bydlení v řešené části města.

8. Fotodokumentace



Obrázek 2 – Pohled na stávající parkovací plochy v ulici Papírenská



Obrázek 3 – Pohled na stávající parkovací plochy v ulici Papírenská



Obrázek 4 – Pohled na stávající parkovací plochy v ulici Papírenská



Obrázek 5 – Příklad nutnosti parkování mimo místa k tomu určená



Obrázek 6 – Stávající chodníkové plochy a vstup do budovy



Obrázek 7 – Stávající chodníkové plochy



Obrázek 8 – Stávající zeleň



Obrázek 9 – Pohled na stávající stav

9. Vlastnická práva k dotčeným pozemkům

Parc. číslo	Vlastnické právo	Druh pozemku Využití pozemku	Výměra [m ²]
1183/1	Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov	ostatní plocha jiná plocha	3414
1183/33		ostatní plocha zeleň	6631
1183/58		ostatní plocha zeleň	5398