



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Frýdek-Místek  
dopravní inspektorát Frýdek-Místek

Č. j. KRPT-15894-2/ČJ-2023-070206

Frýdek-Místek 21. února 2023

Počet stran: 3

MAGISTRÁT MĚSTA FRÝDKU-MÍSTKU  
Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Radniční 1148  
738 22 Frýdek-MístekIČ: 00296643  
ID DS: w4wbu9s

Vyřizuje: p. Jan Vrbica

K č. j.: MMFM 9935/2023

Sp. zn.: MMFM\_S 623/2023/ODaSH/Vrb

**Žádost o vyjádření k žádosti o okamžité zastavení tranzitu vozidel transportu hlušiny z odvalu D přes Paskov a ul. Cihelní Repiště na lokalitu Frenštát pod Radhoštěm - vyjádření**

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Územního odboru Frýdek-Místek, k žádosti podané Městem Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov, IČ: 00297062, primárně zaslanou k vyřízení na Magistrát města Frýdku-Místku, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 01 Frýdek-Místek (evidována 22. 12. 2022), jakožto obecní úřad obce s rozšířenou působností, vykonávající v souladu s ust. § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, a následně, bez předchozího vyjádření k předmětné žádosti, přeposlanou v rámci **Žádosti o vyjádření** k písemnému vyjádření k jednotlivým označeným bodům č. 1 - 7, uvedených v žádosti Města Paskov k vyřízení na DI Frýdek-Místek,

**s d ě l u j e m e:**

bod 1)

Nákladní vozidla a návěsy (nákladní soupravy), užitá pro převoz materiálu z lokality odvalu D na lokalitu Frenštát pod Radhoštěm, jsou technicky způsobilé pro provoz na pozemních komunikacích a splňují technické podmínky pro provoz na pozemních komunikacích. Z technické specifikace nákladního vozidla zn. MAN TGX 18.440 a třínápravového návěsu zn. SCHWARZMÜLLER, které jsou užívány jako nákladní soupravy k převoz materiálu z lokality odvalu D na lokalitu Frenštát pod

Beskydská 2061  
738 19 Frýdek-Místek

www.policie.cz

Tel.: +420 974 732 259  
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz  
ID DS: n5hai7v

Radhoštěm, splňují podmínky vyplývající z ust. § 7 odst. 1, písm. a), bod 1, a písm. c), bod 6, Vyhlášky č. 209/2018, o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel, v platném znění.

Cyklostezka je obousměrně u sil. č. III/4794 ukončena (přerušena) a v úseku vedoucím po sil. č. III/4794 (most přes řeku Ostravice) se nejedná o cyklostezku, nýbrž o cyklotrasu. V daném úseku sil. č. III/4794 se Pro zajištění nachází po obou stranách mostu chodník, zajišťující pro chodce bezpečný prostor, který je oddělený od motorové dopravy.

Při předjíždění cyklisty je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup. Bezpečným bočním odstupem při předjíždění cyklisty se rozumí vzdálenost mezi nejbližšími okraji motorového vozidla, přípojného vozidla nebo nákladu a jízdního kola, přívěsného vozíku nebo cyklisty nejméně 1,5 m. V místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km.h-1 je vzdálenost bezpečného bočního odstupu při předjíždění cyklisty podle věty druhé nejméně 1 m.

bod 2)

Ve věci stavebně technického stavu mostu ev. č. 4794-2 se obraťte na Správu silnic Moravskoslezského kraje, p.o., sídlem Úprkova 795/1, 702 23 Ostrava, jakožto příslušného správce silnic II. a III. tříd v Moravskoslezském kraji. Zdejší součásti DI Frýdek-Místek nejsou známy skutečnosti, že v souvislosti s užitím schválené přechodné úpravy provozu na sil. č. III/4794 v obci Paskov, ul. Národního odboje, most ev. č. 4794-2, dochází k vytváření kolon vozidel.

bod 3)

Tabulka č. E 14 „TRANZIT“ omezuje platnost značky č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“, na nákladní vozidla, pro něž užití takto označeného úseku není nezbytné pro dosažení místa nakládky, vykládky, údržby nebo opravy vozidla, sídla, provozovny nebo obvyklého bydliště dopravce nebo řidiče.

Vzhledem ke skutečnosti, že nakládka materiálu z lokality odvalu D na lokalitu Frenštát pod Radhoštěm, probíhá v úseku označeném svislým dopravním značením č. B 13 „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“ (12t) doplněná dodatkovou tabulkou č. E 14 „TRANZIT“, se omezení vyplývající ze svislého dopravního značení (místní úpravy provozu na pozemních komunikacích) nevztahuje na nákladní vozidla, resp. nákladní soupravy zajišťující převoz materiálu z lokality odvalu D na lokalitu Frenštát pod Radhoštěm.

bod 4)

Řidiči motorových vozidel jsou povinni dodržovat ust. § 18 a § 22 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších změn a doplnění.

bod 5)

Prvkem zajišťujícím trvalou bezpečnost chodců, resp. cestujících na autobusové zastávce „Paskov, nadezd“ je vybudování nástupiště zastávky, což je v kompetenci obcí a měst. Dalším významným prvkem pro zvýšení bezpečnosti chodců je vybudování komunikace pro pěší - chodníku podél sil. č. III/4794 v předmětném úseku obce Paskov, ul. Bělská (od křižovatky sil. č. III/48411 x III/4794 ke křižovatce sil. č. III/4794 x MK, ul. Neužilní).

bod 6)

Přímý výkon služby příslušníků Policie ČR zařazených na Dopravním inspektorátu ve Frýdku-Místku, je v rámci dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích (dále jen „PK“) plánován a realizován na základě rozboru dopravně bezpečnostní situace ve svěřeném území.

bod 7)

DI Frýdek-Místek vnímá předložený návrh místní úpravy provozu na silnici č. III/4794, pozemek parc. č. 1589/1, k.ú. Řepiště [745194], ul. Cihelní, u křižovatky sil. č. II/477 x III/4794 (směr Paskov), spočívající v osazení SDZ č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“, jejichž celková hmotnost převyšuje 12t, doplněná dodatkovou tabulkou č. E 14 „Tranzit“ jako zásadní narušení konceptu a především účelu stávající místní úpravy, tj. vymístění tranzitní dopravy nad 12t ze silnice II/473 a II/477 na dálnice, silnice pro motorová vozidla a silnice I. tříd, viz.stanovení místní úpravy provozu, formou Veřejné vyhlášky - opatření obecné povahy, bylo vydáno Magistrátem města Frýdku-Místku, Odborem dopravy a silničního hospodářství, Radniční 1148, 738 22 Frýdek-Místek, IČ: 00296643, dne 19. 11. 2018, pod č.j.: MMFM 169984/2018, a po projednání s Policií ČR, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, dne 24. 9. 2018, pod č.j.: KRPT-214845-3/ČJ-2018-0700DP. S ohledem na výše uvedené, zdejší součást DI Frýdek-Místek dovozuje předpoklad, že věcně příslušným dotčeným orgánem pro stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, je Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava.

DI Frýdek-Místek poukazuje v souvislosti s předloženým návrhem místní úpravy provozu na silnici č. III/4794, spočívající v osazení SDZ č. B 4 „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“, jejichž celková hmotnost převyšuje 12t, doplněná dodatkovou tabulkou č. E 14 „Tranzit“, na riziko vyplývající z případného schválení, resp. stanovení navrhované místní úpravy, neboť stejný nebo obdobný požadavek by mohl být vznesen i z dalších obcí dotčené oblasti. čímž by došlo k samotnému popření stávající místní úpravy provozu.

Na vědomí: Město Paskov, Nádražní 700, 739 21 Paskov, IČ: 00297062

Zpracoval:

por. Bc. Roman Míček

npor. Mgr. David Krupp  
vedoucí oddělení