

**Usnesení 3/2010**

**z 22. zasedání Zastupitelstva obce Paskov konaného dne 7.4.2010  
v Paskově**

---

1. **Zastupitelstvo obce schvaluje** navržený program zasedání:
  1. Schválení programu jednání ZO
  2. Určení ověřovatelů zápisu
  3. Nová koncepce dopravní obslužnosti obce
  4. Rozpočtové opatření ZO č. 1/2010
  5. Závěr
  
2. **Zastupitelstvo obce určuje** dva členy - ověřovatele zápisu a usnesení: pana Karla Bajzu a pana Mgr. Petra Rašku.
  
3. a) **Zastupitelstvo obce bere na vědomí** informaci o skutečnostech, které vedly k nutnosti jednat o výstavbě nové točny a autobusových zastávek v oblasti Dolu Paskov a současně k návrhu nové koncepce dopravní obslužnosti obce.  
  
b) **Zastupitelstvo obce schvaluje** novou koncepci dopravní obslužnosti obce spočívající ve zřízení linky č. 370 (nádraží žst. Paskov, Paskov Folvark, Sokolovna, Oprechtice, Krmelín, Dubina-Interspar) a její zprovoznění od prosince 2010.  
  
c) **Zastupitelstvo obce ukládá** starostovi a místostarostovi - jednat se zástupci dotčených organizací a orgánů státní správy o zřízení linky č. 370 k termínu prosinec 2010  
- informovat na následujících zasedáních ZO o průběhu a výsledcích jednání ve výše uvedených záležitostech.  
  
d) **Zastupitelstvo obce ukládá** radě obce vydat před zahájením provozu linky č. 370 zvláštní číslo Paskovského zpravodaje, ve kterém bude informace, které spoje jezdí z té které autobusové zastávky v obci Paskov.  

**Termín: 30. listopadu 2010**
  
4. **Zastupitelstvo obce schvaluje** rozpočtové opatření ZO č. 1/2010. Rozpočtová změna bude provedena v rámci závazného ukazatele - doprava  
oddíl, paragraf 2221- provoz veřejné silniční dopravy,  
položka 5193 - výdaje na dopravní územní obslužnost  
**- 130.000 Kč.**  
oddíl, paragraf 2212 - silnice,  
položka - 6121 budovy, haly, stavby  
**+ 130.000 Kč (nová autobusová zastávka nádraží žst. Paskov)**

Ing. Petr Pauk  
starosta obce

Ověřovatelé zápisu a usnesení:

## Z á p i s

### z 22. zasedání Zastupitelstva obce Paskov konaného dne 7.4.2010

---

Přítomno: 20 členů zastupitelstva obce  
1 člen zastupitelstva obce omluven  
11 hostů

Zasedání zastupitelstva zahájil a řídil starosta obce. V úvodu přivítal přítomné členy zastupitelstva obce a hosty, které informoval o možnosti vznášet připomínky a dotazy k projednávaným bodům programu v souladu s jednacím řádem ZO a zákonem o obcích č. 128/2000 Sb.

Starosta uvedl, že na předcházejícím zasedání ZO mu bylo uloženo svolat na tento den, tj. 7.4.2010 zasedání zastupitelstva, na kterém bude projednána koncepce dopravní obslužnosti v obci. Vzhledem ke krátkému období mezi 21. a 22. zasedáním zastupitelstva obce nebude na programu kontrola usnesení a zpráva o činnosti orgánů obce.

1. Zastupitelstvo obce schválilo 18 hlasy (přítomno 18 členů ZO) následující program zasedání:

1. Schválení programu jednání ZO
2. Určení ověřovatelů zápisu
3. Nová koncepce dopravní obslužnosti obce
4. Rozpočtové opatření ZO č. 1/2010
5. Závěr

2. Zastupitelstvo obce určilo 16 hlasy, 2 členové ZO se zdrželi hlasování (přítomno 18 členů ZO) dva členy - ověřovatele zápisu a usnesení pana Karla Bajzu a pana Mgr. Petra Rašku.

3. Starosta sdělil členům ZO a přítomným hostům skutečnosti, které vedly k návrhu nové koncepce dopravní obslužnosti obce. Uvedl, že OKD Doprava, a.s. v minulém roce odkoupila od OKR prostor, který doposud sloužil jako stanoviště a konečná zastávka mnoha autobusových linek u Dolu Paskov. Tento prostor chtějí noví vlastníci zastavět svými provozy. Tím zcela znemožní vjezd a parkování autobusů v oblasti současných zastávek k 31.12.2010.

Majitelé OKR se od letošního roku odmítají podílet na ztrátě z dopravní obslužnosti spojů, které dříve navážely pracovníky na Důl Paskov.

Krajský úřad v roce 2010 výrazně snížil výdaje na dopravní obslužnost. Obec bude muset hledat řešení pro autobusovou linku F-M-Řepiště-Důl Paskov a jiné linky ČSAD. Vytížení těchto linek ve směru z obce k Dolu Paskov je minimální, OKR na ně nebude od letošního roku doplácet, obec rovněž nebude na nevytížené spoje doplácet, obzvláště pokud nejsou využívány občany Paskova.

Z tohoto důvodu bude nutno hledat možnost ukončení těchto linek již v centru obce, a tím točna u Dolu Paskov ztrácí pro obec svůj dřívější význam.

Dopravní podnik Ostrava změnil názor na prodloužení linky č. 39 do centra obce. Přestože v loni bylo vedení DPO velmi přístupné a na jednání přislíbilo prodloužení linky č. 39 přes centrum Paskova až k obchodu Hruška na Folvarku. V lednu tohoto roku na jednání dopravní podnik změnil názor a striktně se postavil proti prodloužení linky s následujícími argumenty: celkový nárůst délky trasy, dlouhé mezizastávkové vzdálenosti a obtížně zpracovatelný grafikon z důvodu prodloužení několika vybraných spojů. Město Ostrava, coby majitel Dopravního podniku, prostřednictvím odboru dopravy Magistrátu města Ostravy, vyslovilo nesouhlas s prodloužením linky č. 39 s tím, že vznikne velmi dlouhá linka, na které se budou obtížně sladovat požadavky na obsluhu Paskova s požadavky na obsluhu města Ostravy, a v žádném případě se město Ostrava nebude finančně podílet na prodloužených spojích, a to již od zastávky Hrabová-statek.

DPO spolu s odborem dopravy Magistrátu města Ostravy nedává garanci, že zachová stávající počet spojů.

Starosta dále uvedl, že nastalou situaci projednal spolu s místostarostou s Koordinátorem ostravského integrovaného dopravního systému a dospěli ke zcela novému koncepčnímu řešení dopravy v Paskově. Základem nové koncepce je vytvoření napájecí linky, která umožní spojení Paskova včetně Oprechtic s Ostravou. Linka bude vedena ze železniční stanice Paskov, centrem Paskova, přes Oprechtice do Krmelína a dále do Ostravy - Dubiny k Interparu. Provozovatelem linky č. 370 bude Veolia, bude zařazena do ODIS, návrh předpokládá cca 8 párů spojů.

Starosta upozornil, že obec řeší spolu s Green Gas DPB a OKD umístění točny a autobusových zastávek v oblasti Dolu Paskov. Jako jediné řešení se jeví možnost posunutí zastávek cca o 150 m směrem k Green Gas DPB na bývalý heliport. Problémem jsou majetkové vztahy, obec nevlastní v této oblasti žádné pozemky. Pozemek pod heliportem je v majetku DIAMO s.p., silnice okolo točny na Dole Paskov je v majetku RPG.

Starosta uvedl, že zaslal žádost na DIAMO, s.p. o bezúplatný převod části pozemku parc.č. 1996/1 k.ú. Paskov cca 2.000 m<sup>2</sup>, který by mohl být využit jako točna.

Zástupci Green Gas DPB, Dolu Paskov a OKD Doprava přislíbili na jednání pouze ústně, že se budou podílet na spolufinancování při zřízení nové točny.

Obec provedla průzkum využití stávající linky č. 39 občany Paskova. Jednotlivé spoje jsou občany Paskova využívány minimálně. Starosta dále uvedl dostupnost nové autobusové zastávky, pokud by byla zřízena na místě bývalého heliportu. Z Náměstí nebo od Sokolovny bude vzdálená cca 2 km, z Folvarku od obchodu Hruška více než 2,5 km.

Pokud OKD Doprava rozšíří svůj provoz na stávající točnu autobusů, znemožní průchod i průjezd občanů přes tyto pozemky včetně parkování kol. Stávající chodník podél hráze rybníku, stejně jako příchod k zastávce linky č.39 kolem bývalého kulturního

domu Dolu Paskov ani jakékoli další pozemky v oblasti kolem Dolu Paskov nejsou v majetku obce.

Ing. Stejskal, zástupce Koordinátora ODIS, vysvětlil současnou situaci. Sdělil, že smyčka v Hrabové je zřízena jen pro jeden směr a linku č. 375 na tuto smyčku nepustí, proto je potřeba zajistit novou točnu autobusů.

Zamítnutí prodloužení linky č. 39 do centra Paskova nevzešlo od zástupců obce, ale od Dopravního podniku Ostrava a odboru dopravy Magistrátu města Ostravy a to z důvodu, které již uvedl starosta. Trasa linky č. 370 je navrhována tak, aby byla využita cestujícími po celé trase linky. Zároveň vysvětlil smysl práce Koordinátora ODIS, který zprostředkovává dopravní obslužnost a zároveň rozděluje vybrané prostředky mezi jednotlivé dopravce.

Pan Baďura uvedl, že aby byla informace úplná, je potřeba sdělit, že doprava z Paskova do Ostravy není zajišťována jen linkou č. 39, ale také jinou autobusovou dopravou a vlakem. Dotazoval se na počet spojů plánované linky č. 370 a na finanční dopad této linky na rozpočet obce.

Starosta uvedl, že na linku č. 39 obec doplácí zhruba 100 tis. Kč ročně. U linky č. 370 je plánováno 8 párů spojů v pracovní dny, nejsou tam prozatím zahrnuty víkendy. Starosta dále sdělil, že původně bylo plánováno s realizací linky č. 370 od 6. měsíce 2010. Vzhledem k tomu, že vznikly problémy s povolením zřízení autobusové zastávky na nádraží, Řepiště, žst. Paskov, bude tato linka zprovozněna do poloviny prosince roku 2010.

Paní Barkocy požádala, zda se nedá navázat nějaká linka na Mitrovice. Hodně spojů jezdí z Ostravy na Mitrovice, odkud není spojení na Paskov. Na ulici Mitrovické je již zřízena nová autobusová zastávka.

Pan Pindur se dotazoval, kde budou zastávky linky č. 370 a za jakou dobu zajede tato linka do Ostravy - Dubina, Interspar.

Místostarosta sdělil, že trasa linky č. 370 povede následovně: Řepiště-žst. Paskov, Paskov-Folvark, Paskov-nemocnice, Paskov-Sokolovna, Paskov-hřbitov, Paskov-Prefa, Paskov-Oprechtice střed, Paskov-Oprechtice, garáže, Krmelín - has. zbrojnice, Krmelín - u lesa, Ostrava, Nová Bělá, Plzeňská rozc., Ostrava-Dubina, Interspar. Autobus tuto trasu ujede za 23 minut.

Ing. Janáček uvedl, že je překvapen tím, že silnice, která vede kolem bývalého Dolu Paskov vlastní společnost RPG, je potřeba zjistit, zda bude možno tuto cestu nadále využívat.

Starosta sdělil, že je potřeba zjistit, co je vedeno v územním plánu.

Ing. Širc opětovně předložil návrh na vedení trasy linky č. 370 po dálnici k autobusové zastávce poliklinika. (Tento návrh již podal na minulém zasedání ZO).

Ing. Stejskal odpověděl, že z důvodu ekonomického využití linky není možné plánovat její trasu po dálnici (v poli).

Ing. Širc uvedl, že jednotlivé jízdné je měsíčně dražší až o 1/3 než jízdné linkou č. 39.

Pan Michálek sdělil, na linku č. 39 byli občané zvyklí, ale pokud bude provozována po 31.12.2010 dojde k navýšení dotace na provoz této linky a ještě je potřeba realizovat novou točnu. Linka č. 370 bude využívat stávající autobusové zastávky. Její zavedení nebude tak nákladné.

Pan Barkocy uvedl, že dopravní obslužnost by měla sloužit lidem.

Starosta sdělil, že je potřeba zvážit, kolika lidem slouží která linka a za kolik prostředků. Dále uvedl, že z rozpočtu obce se musí hradit školství, veřejné osvětlení, chod úřadu a další důležité výdaje na provoz obecních zařízení.

Zastupitelstvo obce musí rozhodnout o dopravní koncepci obce a také kolik financí na dopravní obslužnost vyčlení. Není ekonomické doplácet z rozpočtu obce na spoje, které jsou minimálně vytížené.

Pan Baďura uvedl, že fakta jsou jednoznačná, doporučil nadále nepočítat s linkou č. 39 a nabídnout a vysvětlit občanům nové spojení - linku č. 370, autobusové spoje od dálnice, vlakové spojení.

Paní Krejčí se dotazovala, co bude se spoji, které jezdí z Místku a končí na Dole Paskov.

Dále se dotazovala, zda bude zastávka na znamení v Nové Bělé u pumpy.

Starosta uvedl, že zatím neví, co bude s autobusy, které nyní končí u Dolu Paskov. Pro autobusy ČSAD bude nutno hledat možnost ukončení linek již v obci.

Paní MUDr. Haladejová doporučuje zřízení linky č. 370.

Ing. Širc uvedl, že pokud bude doprava občanů do Ostravy převedena na linku č. 370, je zřizování točny u Dolu Paskov zbytečné.

Následně bylo hlasováno:

- a) **Zastupitelstvo obce vzalo na vědomí 20 hlasy** informaci o skutečnostech, které vedly k nutnosti jednat o výstavbě nové točny a autobusových zastávek v oblasti Dolu Paskov a současně k návrhu nové koncepce dopravní obslužnosti obce.
- b) **Zastupitelstvo obce schválilo 20 hlasy** novou koncepci dopravní obslužnosti obce spočívající ve zřízení linky č. 370 (nádraží žst. Paskov, Paskov Folvark, Sokolovna, Oprechtice, Krmelín, Dubina-Interspar) a její zprovoznění od prosince 2010.
- c) **Zastupitelstvo obce uložilo 19 hlasy** starostovi a místostarostovi
- jednat se zástupci dotčených organizací a orgánů státní správy o zřízení linky č. 370 k termínu prosinec 2010
  - informovat na následujících zasedáních ZO o průběhu a výsledcích jednání ve výše uvedených záležitostech.
- d) **Zastupitelstvo obce uložilo 20 hlasy** radě obce vydat před zahájením provozu linky č. 370 zvláštní číslo Paskovského zpravodaje, ve kterém bude informace, které spoje jezdí z té, které autobusové zastávky v obci Paskov.

**Termín: 30. listopadu 2010**

- e) **Zastupitelstvo obce schválilo 20 hlasy** rozpočtové opatření ZO č. 1/2010. Rozpočtová změna bude provedena v rámci závazného ukazatele - doprava
- oddíl, paragraf 2221- provoz veřejné silniční dopravy,  
položka 5193 - výdaje na dopravní územní obslužnost  
- 130.000 Kč.
- oddíl, paragraf 2212 - silnice,  
položka - 6121 budovy, haly, stavby  
+ 130.000 Kč (nová autobusová zastávka nádraží žst. Paskov)

Zapsala: Strnadlová

Ověřovatelé zápisu a usnesení:

Ing. Petr Pauk  
starosta obce