



DIAMO, státní podnik  
odštěpný závod DARKOV  
Stonavská 2179, Doly  
735 06 Karviná

### **Město Paskov**

Nádražní 700  
739 21 Paskov

ID: dd9bb58

Vaše značka/ze dne	Naše značka	Vyřizuje/Tel.	Darkov
	D700/07102/2022	Palo/596262415	2022-07-25

### **Věc: Odpověď městu Paskov na dotazy vznesené zastupiteli města v průběhu kontrolního dne konaného 19. 7. 2022 na odvalu D**

Vážený pane místostarosto,

DIAMO, státní podnik, odštěpný závod DARKOV, zastoupený zmocněncem Ing. Josefem Lazárkem, si Vám dovoluje zaslat odpovědi na Vaše dotazy a požadavky vznesené v průběhu konání kontrolního dne dne 19. 7. 2022 na odvalu D v katastrálním území Řepiště:

**Dotaz č. 1** Kdy se začalo s převozem materiálu a proč nebylo město Paskov informováno o zahájení převozů.

**Odpověď:** S návozem materiálu na zásyp jam F4 a F5 dolu Frenštát se začalo 1. 7. 2022. Město Paskov bylo informováno cca 1 rok předem o přípravě akce, a to na osobním jednání náměstka o. z. DARKOV v kanceláři pana starosty. Jednání bylo provedeno před zahájením investice ve výši cca 0,5 mil. Kč do statického posouzení mostů ev.č. 4794-1, 4794-2 a 4794-3 směřujícího k tomu, aby bylo možné zvýšit omezenou nosnost mostů na nařízené trase přeprav materiálu.

**Dotaz č. 2** Jaké jsou stanoveny časy transportu - požadujeme mimo dobu nočního klidu, v době školní docházky ideálně až po 8 hod. ranní.

**Odpověď:** Dle EIA jsou stanovené časy přepravy od 6:00 do 18:00 hod. Tyto časy budou plně respektovány a dodržovány. O případné úpravě času od 8:00 hod budeme jednat se zaslavněným dopravcem, a v případě, že to nebude mít negativní dopad na zaslavněný harmonogram díla, bude čas převozů upraven se začátkem až od 8:00 hod.

**Dotaz č.3** Vážení vozidel - dle dostupných materiálů by nakládka vozidel měla probíhat stroji vybavenými vážením, tedy je nutné důsledně dodržovat max. hmotnost souprav.

**Odpověď:** Zejména z důvodu nepřetěžování nákladních aut je na nakládku použito čelního kolového nakladače vybaveného váhou. V případě nakládky aut za použití pásového rypadla bez váhy, budou nasazeny jenom ty auta (soupravy), které disponují vlastním vážením.

**Dotaz č.4** Dodržování čistoty vozidel ideálně pomocí ostříkové rampy.

Odpověď: Před výjezdem na veřejné komunikace projíždějí nákladní vozy dostatečně dlouhým úsekem naší panelové komunikace, kde dochází k dostatečnému oklepu nečistot, takže k následnému znečištění veřejných komunikací nedochází, a proto je použití dalšího stupně čištění aut mokrou cestou bezpředmětné. V případě že dojde k znečištění veřejných komunikací, bude realizováno čištění smetacím anebo kropícím vozem, které máme smluvně zabezpečené.

Dotaz č. 5 Dodržovat povinnost zakrytí ložní plochy při převozu materiálu.

Odpověď: Po kontrolním dnu byla přijatá taková opatření, že počínaje dnem 20. 7. 2022 jsou všechny auta převážející haldovinu při převozech zaplachtována.

Dotaz č. 6 Spolupracovat s městem Paskov při informování občanů, ať už průběžném, tak zejména o mimořádných situacích. Doporučuji měsíční průběžné informace o průběhu a statistice přepravy.

Odpověď: Počínaje dnem 20. 7. 2022 bude v týdenních intervalech město Paskov informováno o výkonech přeprav z předešlého týdne, a to zasláním zápisu z kontrolního dne. Zápis provede garant projektu Ing. Milan Pařo a odešle emailem, jak na zastupitele města, tak v kopii i do kanceláře senátu ČR ve Frýdku-Místku.

Dotaz č. 7 Co znamená neexistující vlečka - proč se rušila?

Odpověď: Proč se rušila vlečka provozována OKD (pravděpodobně v majetku společnosti PKP Cargo International) je potřeba se dotázat na OKD nebo na PKPCI.

Dotaz č. 8 Proč se rušil přepravník (rozebíral se v roce 2021 viz. reportáž ČT ze dne 7. 10. 2021)

Odpověď: Po likvidaci prádla na parc. č. 1996/108 již pásový dopravník na přepravu hlušiny na odval ztratil na významu a pro OKD již nebyl potřebný. DIAMO s. p. jako nástupnická společnost plnila závazek vůči majiteli pronajatého pozemku parc. č. 2188/4 k. ú. Paskov, kdy odvezla zbytek naskladněné haldy na zásyp šachty Staříč II a zrekultivovaný pozemek předala zpět majiteli (PKP Cargo International). Součástí rekultivace pozemku byla i likvidace pásového dopravníku na hlušinovém náspu. Z důvodu postupného rozkrádání ocelových konstrukcí se stal i most nad Ostravicí a železnici nebezpečný. Mimo jiné i na základě podnětů města Paskov, obce Řepiště, spolku Slezská brána a dalších, se část mostu a pásového dopravníku nad železnici a cyklostezkou zlikvidoval zejména z důvodů, že ohrožoval bezpečnost cyklistů na cyklostezce a provozu na železnici.

Dotaz č. 9 Proč nebylo město Paskov účastníkem řízení o povolení přepravy a určení tras přepravy.

Odpověď: Průzkumné řízení o vlivu dopadu na životní prostředí vedlo MŽP, takže tento dotaz je potřeba směřovat na příslušný odbor MŽP.

Dotaz č. 10 Z jakého důvodu byl uplatněn § 7 odst. 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na Životní prostředí.

Odpověď: Průzkumné řízení o vlivu dopadu na životní prostředí vedlo MŽP, takže tento dotaz je potřeba směřovat na příslušný odbor MŽP

Dotaz č. 11 Co jste dále schopni z krátkodobého a i dlouhodobého hlediska udělat pro zlepšení resp. nápravu života občanů Paskova.

Odpověď: Již v průběhu několika měsíční přípravy výběrového řízení na převozy haldy z odvalu D jsme se vší snahou ZOPTIMATIZOVALI vstupní požadavky dané vyjádřením MŽP vyplývajícím z EIA, kdy jsme při RESPEKTOVÁNÍ dané přepravní trasy převozů docílili legitimního užití velkoobjemových nákladních aut s vyšší užitečnou hmotností (namísto 24 tun až 48 tun), ZEJMÉNA provedením mimořádné statické prohlídky a posouzením mostu ev. č. 4794-2, co přineslo zejména SNÍŽENÍ vynaložených nákladů o víc jak 40%, SNÍŽENÍ denní intenzity návozu ze 132 na 100 přejezdů přes dotčené obce a města a ZKRÁCENÍ doby realizace převozů z 18 měsíců na 9 měsíců. Těmito ZOPTIMALIZOVANÝMI parametry dojde v následujícím období v ohledu na dopad na životní prostředí, v ohledu na dopad na rozpočet MPO, v ohledu na dopad na obyvatele města Paskov a taky dalších obcí dotčených návozem haldy k výraznému snížení nákladů, zkrácení doby realizace a zlepšení dopadů na životní prostředí.

Dále jsme jako s. p. DIAMO spolu s dopravcem DT Logistic CZ s. r. o., nad rámec již provedeného zoptimalizování, schopni zaručit zlepšení o body č. 2, 3, 5 a 6 (viz. výše.)

Dotaz č. 12 Kdo je či bude odpovědný za případné škody vzniklé dopravou, uveďte kontaktní údaje a odpovědnou osobu, na kterou je možné se obrátit s nárokem na náhradu škody.

Odpověď: Ing. Libor Dluhoš – Vedoucí odboru zahlazování následků hornické činnosti, tel: 725 071 645, email: dluhos@diamo.cz

Dotaz č. 13 Upozornění na nebezpečný úsek sjezdu z Řepišťského kopce, zejména v zimě.

Odpověď: Za bezpečný provoz na pozemních komunikacích je plně odpovědná vybraná přepravní společnost (DT Logistic CZ s.r.o.) s platným živnostenským oprávněním k provozování nákladní automobilové dopravy.

S pozdravem

DIAMO, státní podnik  
odštěpný závod DARKOV  
Stonavská 2179, Doly  
735 06 Karviná



①

Ing. Josef Lazárek  
ředitel odštěpného závodu DARKOV  
na základě Generálního pověření ze dne 18. 1. 2022

